

## Ciclovie

### ALLA PEDALALAGHI LA PROPOSTA DI LEGGE DEL PD SULLA MOBILITA' CICLISTICA



Hanno partecipato anche Carlo Spreafico, in sella alla bici, e Luca Gaffuri, consiglieri regionali del Pd alla Pedalalaghi 2008, che si è tenuta, domenica 19 ottobre 2008, sulle strade del lecchese ed è stata organizzata dalla Provincia di Lecco.

Sono stati 450 i partecipanti, tra grandi e piccoli, che hanno preso parte alla Pedalata Lago e natura, organizzata attraverso Bici&Paesaggi, un'associazione di amici della

bicicletta (presieduta dallo stesso Spreafico), aderente alla Fiab, alla Bicicletta Lago e natura, organizzata dall'associazione "Il Giretto", alla sosta al ristoro Lido Aquilegia. Per Spreafico, che da ciclista appassionato ha partecipato in sella alla sua bici, e Gaffuri è stata l'occasione per ricordare agli amministratori intervenuti che i consiglieri regionali del Pd hanno presentato un progetto di legge per "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica".

Nella proposta vengono previsti realizzazioni di sottopassi ciclabili; dotazioni infrastrutturali utili alla sicurezza del traffico ciclistico negli incroci con il traffico motorizzato; costruzione e dotazione di parcheggi attrezzati, liberi e custoditi, e di centri di noleggio riservati alle biciclette; messa in opera di segnaletica luminosa, verticale e orizzontale, specializzata per il traffico ciclistico; predisposizione di strutture mobili e di infrastrutture atte a realizzare l'intermodalità fra biciclette e mezzi di trasporto pubblico; realizzazione di cartografia specializzata; posa in opera di cartelli segnaletici degli itinerari ciclabili; attivazione presso gli enti preposti al turismo di servizi di informazione per cicloturisti; realizzazione di conferenze, attività culturali ed iniziative educative per promuovere la conversione dal trasporto motorizzato a quello ciclistico; intese con le Ferrovie dello Stato per promuovere l'intermodalità tra la bicicletta e il treno (parcheggio per biciclette e trasporto della bicicletta al seguito); intese con le aziende di trasporto pubblico e in concessione per l'integrazione mezzo/bicicletta; ampliamento di Ztl, aree pedonali e corsie riservate ai mezzi pubblici.

*Milano, 21 ottobre 2008*